

## 5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1936-1946

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 paraissent à la p. 452 de l'Annuaire de 1916-1917. Les analyses par mille de voie et par train-mille remontent à 1908 seulement et celles de 1908-1916 paraissent à la p. 453 de l'Annuaire de 1916-1917. Les chiffres correspondants de 1915 à 1925 paraissent à la p. 558 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1926 à 1935, à la p. 594 de l'Annuaire de 1942.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
				\$	\$	%		
1936.....	334,768,557	283,345,968	84.64	7,839	6,634	1,205	5.10	1.79
1937.....	355,103,271	300,652,548	84.67	8,316	7,041	1,275	5.17	1.74
1938.....	336,833,400	295,705,638	87.79	7,888	6,925	963	5.18	1.67
1939.....	367,179,095	304,373,285	82.89	8,604	7,132	1,472	5.48	1.67
1940.....	429,142,659	335,287,503	78.13	10,074	7,870	2,204	5.63	1.97
1941.....	538,291,947	403,733,542	75.00	12,673	9,504	3,169	5.78	2.25
1942.....	663,610,570	485,783,584	73.20	15,659	11,463	4,196	6.53	2.93
1943.....	778,914,565	560,597,204	71.98	18,398	13,241	5,157	6.98	3.68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79.68	18,861	15,029	3,832	6.91	3.82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81.49	18,331	14,937	3,394	6.92	3.70
1946.....	718,501,764	623,529,472	86.79	16,967	14,724	2,243	6.83	3.21

## 6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1943-1946

Dépenses	1943		1944		1945		1946	
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et construction.....	120,597,853	21.5	138,250,189	21.8	132,470,385	21.0	122,093,160	19.6
Matériel roulant.....	130,009,452	23.2	146,692,062	23.1	144,500,231	22.9	135,933,150	21.8
Circulation.....	10,542,715	1.9	11,146,008	1.8	11,203,744	1.7	13,781,898	2.2
Transport.....	261,689,121	46.7	295,852,998	46.6	297,754,037	47.2	304,519,437	48.8
Générales et diverses.....	37,758,063	6.7	42,832,764	6.7	45,569,165	7.2	47,201,827	7.6
<b>Totaux.....</b>	<b>560,597,204</b>	<b>100.0</b>	<b>634,774,021</b>	<b>100.0</b>	<b>631,497,562</b>	<b>100.0</b>	<b>623,529,472</b>	<b>100.0</b>

**Salaires des employés de chemin de fer.**—En 1946, le nombre d'employés accuse une augmentation de 41.2 p. 100 sur 1938, tandis que les salaires augmentent de 103.4 p. 100. Cette dernière hausse est due à l'augmentation du nombre d'heures de travail par employé aussi bien que des salaires. Les employés engagés dans l'entretien du matériel et payés à l'heure accusent des augmentations de 11.5 p. 100 dans le nombre d'heures de travail et de 52.7 p. 100 dans le montant du salaire par employé, tandis que les employés préposés au transport accusent une augmentation de 9.3 p. 100 du nombre d'heures de travail et de 46 p. 100 du montant du salaire.